

tomica
LIMITED VINTAGE
NEO 1/64 SCALE

前期型に通好みのバリエーション

AE85/86型 カローラレビン 2ドアに新仕様が登場！

↓LV-N284d トヨタ カローラレビン
2ドア GT（青） 83年式↓LV-N284e トヨタ カローラレビン
2ドア ライム（白） 83年式8月
予定※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。
1/64スケールダイキャスト製ミニカー（塗装組立済）オープンパッケージ

●ここが見どころ●

- ①80系 レビンに新仕様が登場！
- ②今回はGTとライムで展開
- ③ノーマル仕様のたたずまいが魅力

●パッケージサイズ：

W78mm × H42mm × D40mm、サック箱（2種共）

●原産地：中国

●重量：約45g

※版權元商品化許諾申請済

世界トップクラスの量産車として親しまれたトヨタ・カローラ／スプリンター。古くからDOHCエンジンを載せたスポーツモデルはレビン／トレノとして別格に扱われていましたが、1983年登場のAE85／86系ではレビン／トレノの名は2ドア、3ドアのボディ形状を総称するかたちに進化しました。1987年まで販売されたAE85／86系は最後のFR駆動モデルとして、現在でも非常に高い人気を誇っています。TLV-NEOでは、2023年に2ドアのレビンを製品化しましたが、このほど新仕様を製品化したします。

N284dは、4A-G型ツインカムを載せたAE86型のうち、2ドアにだけ設定されたベーシックなGTの前期型を再現。N284eは、1500ccのAE85型からライムの白をモデル化。サイドストライプはN284bの84年式とは異なる、83年式用の形状となります。

2ドアのレビンは高いボディ剛性と軽量さを買われて競技などで活躍しましたが、そのぶん今となっては珍しくなった、ノーマル仕様のすっきりしたたたずまいをお楽しみください。

【文責：トミーテック】

TLVで迎える日本車の歴史

発売元/販売元:株式会社トミーテック ©TOMYTEC ※写真はイメージです。商品の仕様は予告無く変更される場合があります。